Městská doprava Teplice, p.o.

Emilie Dvořákové 70, 415 01 Teplice

IČO: 171 96 264

Obsah obrázku Grafika, Písmo, logo, symbol

Popis byl vytvořen automaticky

**Příloha č. 5B: Údržba autobusů typu Crossway**

**Externí údržba vozidel MDT, p.o. na roky 2026 a 2027**

Tato příloha se zabývá plánovanou údržbou autobusů Crossway LE. Všechny vyšší stupně plánované údržby zahrnují také všechny činnosti realizované při nižších stupních plánované údržby. Jednotlivé stupně údržby jsou pojmenovány „denní údržba, C1, C2 a sezónní údržba“ a jsou specifikovány následovně:

1. **Denní údržba**

Jedná se o základní kontrolu při každém zátahu vozidla z linky. Zahrnuje následující úkony:

* vizuální kontrola karoserie: Kontrola laku, oken, zrcátek a plastových dílů,
* kontrola pneumatik: Kontrola tlaku vzduchu, hloubky dezénu a absence cizích předmětů v běhounu,
* kontrola osvětlení: Funkčnost všech vnějších i vnitřních světel (potkávací, dálková, brzdová, směrová, mlhová, osvětlení interiéru).
* kontrola kapalin: Kontrola hladiny oleje, chladicí kapaliny, kapaliny do ostřikovačů a hydraulické kapaliny.
* kontrola interiéru: Čistota, stav sedadel, madel a funkčnost nouzových východů a otevírání dveří.
* test brzd: Funkčnost provozních a parkovacích brzd.

1. **Údržba typu C1**

Provádí se po ujetí 20 000 – 30 000 kilometrů nebo 1x ročně, podle toho, co nastane dříve. Zahrnuje následující úkony:

* motor: Výměna motorového oleje a olejového filtru. Kontrola těsnosti a vizuální kontrola motoru.
* filtry: Výměna palivového filtru (v závislosti na typu) a filtru sušiče vzduchu,
* převodovka a diferenciál: Vizuální kontrola hladiny a stavu oleje,
* brzdy: Kontrola opotřebení brzdových destiček a kotoučů, kontrola brzdové kapaliny,
* podvozek a řízení: Kontrola stavu čepů, kloubů a řídicích tyčí, kontrola vůlí v řízení,
* pneumatiky: Hluboká kontrola dezénu, stavu pláště a seřízení geometrie, pokud je to nutné,
* klimatizace: Kontrola a doplnění chladiva a kompletní dezinfekce systému.

1. **Údržba typu C2**

Provádí se po ujetí 60 000 – 90 000 kilometrů nebo 1x za dva roky, podle toho, co nastane dříve. Zahrnuje následující úkony:

* filtry: Výměna vzduchového filtru motoru, kabinového filtru a dalších filtrů (např. separátor paliva),
* chladicí systém: Kontrola stavu hadic, spon a chladiče, případně výměna chladicí kapaliny,
* pohonná jednotka: Kontrola řemenů (alternátor, vodní pumpa) a jejich napnutí,
* elektrický systém: Diagnostika řídicí jednotky (ECU), kontrola akumulátorů a nabíjecího systému,
* odpružení a nápravy: Kontrola stavu tlumičů, vzduchových měchů a stabilizátorů,
* převodovka: Kompletní výměna oleje a filtru v automatické převodovce,
* diferenciál: Výměna oleje v diferenciálu a nábojích kol,
* vstřikovací systém: Důkladná kontrola vstřikovačů, vstřikovacího čerpadla a palivového systému,
* řízení: Kontrola a výměna oleje v posilovači řízení,
* motor: Kontrola a seřízení ventilů (pokud je motor takto konstruovaný),
* provozně-technické kapaliny: Výměna všech kapalin (kromě chladicí, pokud byla měněna dříve).

1. **Sezónní údržba**

Sezónní údržba před letním (vždy během dubna) resp. zimním (vždy během října) obdobím se provádí při nejbližším stupni plánované údržby a zahrnuje:

* Před zimním obdobím kontrolu vytápění, vyčištění motorového prostoru, vyčištění a naplnění proti-mrazového zařízení, vyčištění a naplnění proti-mrazové kapaliny chladícího systému vozidla, naplnění nádoby ostřikovačů nemrznoucí směsí apod.
* Před letním obdobím kontrolu spodku vozu po zimním provozu, vyčištění motorového prostoru a chladiče, vyčištění stropních ochlazovačů v kabině řidiče, vyčištění a kontrolu klimatizačních jednotek a kontrolu větracích systémů.

Dodavatel je povinen kontrolovat funkčnost a nastavení topných a klimatizačních systémů při všech prohlídkách kromě denní údržby. Bez řádného odzkoušení nelze vozidlo předat do provozu.